

13-6. 제2경인선 조기추진

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 서울 접근성 향상 및 수도권 서남부 주민의 교통 편의 증대
- 예비타당성조사 완료 및 기본계획 수립

○ 정책개요

- 사업구간 : 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명(37.35km)
 - (광명~구로, 9.46km) 구로차량기지 이전 노선 공용
 - (구로~노량진, 7.26km) 경인선 공용
- 사업규모 : 연장 20.63km, 정거장 8개소
- 총사업비 : 1조 3,361억원(국비 70%, 지방비 30%)

○ 추진실적

- 2022.10. : 사전타당성조사 용역 추진 중(인천시, '22. 2.~'23. 2.)

○ 향후 추진계획

- 2023.상반기 : 사전타당성조사 용역 완료(인천시)
당초 예비타당성조사 철회 및 사업 재기획(국토부)
- 2023.하반기 : 예비타당성조사 재신청(국토부→기재부)
- 2025.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- 2026.상반기 : 기본계획 수립(국토부)
- 2026.하반기 이후 : 기본계획 고시(국토부) 및 설계·착공·개통(국가철도공단)

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사전타당성조사 용역				■																
사업 재기획				■	■	■	■	■												
예비타당성조사									■	■	■	■	■	■	■	■				
기본계획 수립																	■	■	■	■

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
제2경인선 추진	%	100	10 용역 추진	40 용역 완료, 사업재기획, 예타 신청	60 예타 추진	90 예타 완료, 기본계획 착수	100 기본계획 수립

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	13,361						13,361	
국비	9,353						9,353	
시비	2,147						2,147	
군구비								
민자								
기타	1,861						1,861	

● **중앙정부의 협조(제도,재정,권한)**

- (권한) 국토부 : 사전타당성조사 용역 결과를 반영한 사업 재기획
- (권한) 기재부 : 예비타당성조사 시행

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	개통 시
청학동~노량진	소요시간	80분	→	42분



참고

노선도

